

## **První motorky**

Často se zapomíná, že motorky existují stejně dlouho jako auta – přes sto let. Ale jak se od prvních dnů zlepšily!

### **Klouzání a smýkání**

První motorky měly nedokonalé pneumatiky a těžký motor, připevněný vysoko v rámu. Na špatných cestách tak byly náchylné k bočním smykům.

### **Líný cyklista**

Jistý člověk nesehnal dost malý motor, který by se mu vešel na bicykl. Proto připevnil větší motor na přívěs a motor ho tlačil před sebou.

### **Přímý pohon**

Na začátku 20. století bylo snadné přeměnit bicykl na motocykl. K boku bicyklu byl prostě přišroubován motor, který ho poháněl.

### **Žhavé sedlo**

Ještě předtím než Gottlieb Daimler, jeden z vynálezců automobilu, vyrobil auto, sestrojil první opravdový motocykl. JEHO syn na něm ujel 13 km – přestože se mu vzňalo sedlo!

### **Místo pro dva**

Jednomístný motocykl se stal společenštějším, když mu přibyl postranní vozík. Ten první byl vyroben z proutí a cestující moc nechránil.

### **Kostipal**

Roku 1869 Sylvester Roper připojil ke kostitřasu parní motor. Rozpálený motor byl blízko sedla, takže jízda na takové motorce musela být ještě nepohodlnější než na obyčejném kostitřasu.

### **Parostroj**

Tenhle parní motocykl byl vyroben v roce 1889. Při ohřívání vody na výrobu páry se spalovaly kousíčky koksů: koks a voda se uchovávaly v zásobnících, umístěných v rámu.

## **Motocyklový sport**

Některé motocyklové disciplíny jsou rychlé, jiné pomalé. Jedny se konají na stadiónu, druhé uprostřed pouště. Všechny vyžadují zručnost a odvalu.

### **Držet rovnováhu**

Akcelerační závody (v zrychlení) se jezdí po dvojicích na dráze měřící jenom 400 m. Jezdci se naklánějí co nejvíc dopředu, aby přední kolo tlačili dolů. Vzadu je namontována stabilizační tyčová konstrukce, která zabraňuje tomu, aby se motocykl postavil na zadní kolo.

### **Raketový start**

Motorka pro akcelerační závody má obrovské zrychlení: z klidu za sedm sekund na 320 km/h. Zato na konci kratičkého závodu jezdec brzdí až do zastavení dlouhých 800 m.

### **Povyražení v písku**

Jedním z nejtěžších závodů je Rallye Paříž – Kapské Město (z Francie do Jižní Afriky). Třítýdenní soutěž prochází pouští Sahara. Navzdory písku a horku jezdci dosahují rychlosti přes 160 km/h.

### **Pořád doleva**

Plochodrážní jezdci závodí dokola. Jezdí proti směru hodinových ručiček, takže zatácejí jenom doleva. Doprava vlastně ani nemohou, protože by zachytili stupačkou o zem.

### **Chladnokrevní chlápci**

V některých zemích je populárním motocyklovým sportem plochá dráha na ledě. Na pneumatiky jsou našroubovány dlouhé hřeby, aby na kluzkém ledě dobře zabíraly.

### **Odřená kolena**

Silniční motocykloví závodníci se v zatáčkách naklánějí na stranu tak nízko, že kolena drhnou o zem. Proto je mají chráněny zvláštními nákoklenkami.

### **Po kamení**

Disciplína zvaná trial je zkouškou umění držet rovnováhu a ovládat motorku. Jezdci musejí mimo jiné přejíždět přes kameny a kmeny stromů, aniž se při tom smějí nohou dotknout země.